

Los maquinistas del Ferrocarril de Disneyland avisan a los pasajeros: atención a las nuevas y maravillosas vistas cuando los trenes regresan el 29 de julio

ANAHEIM, Calif. (28 de julio de 2017) — Fascinados tanto por las locomotoras a vapor como por el amor de Walt Disney por los trenes, los fans del Ferrocarril de Disneyland, o Disneyland Railroad, están impacientes por la reapertura de esta icónica atracción el 29 de julio, tanto o más que otro grupo de fans que también admiran el Disneyland Railroad: los maquinistas y los cast members que cuidan de los trenes todo el año. Robert Rodríguez, Norm Arakaki, John Scott y Craig Ludwick forman parte del equipo experto en el Disneyland Railroad. Su labor principal es mantener los trenes, asegurarse que transitan sin problemas y continúan con el legado del transporte a vapor. Algunos de ellos llevan casi 30 años manteniendo, operando e, incluso, puliendo estos trenes para que operen los 365 días del año.

La labor más reciente de los maquinistas ha sido preparar el Disneyland Railroad para sus nuevas aventuras a través de Frontierland, donde los visitantes descubrirán una nueva vista majestuosa de formaciones rocosas y cascadas a ambos lados del tren. Ahora los trenes pasan por un viaducto que abraza un nuevo litoral a lo largo del Rivers of America y, por primera vez, los maquinistas llevarán a cabo un giro a la izquierda como parte de la ruta del parque.

Representando a su equipo, estos expertos en el Disneyland Railroad avisan a los futuros pasajeros sobre lo que van a encontrar la próxima vez que suban a bordo y también comparten algunos comentarios sobre lo que significa formar parte de esta atracción tan especial.

“Tan pronto como los pasajeros vean las nuevas cascadas y la iluminación y el increíble trabajo en las formaciones rocosas... vas a escucharlos decir: ‘Oh, wow! ¡Mira eso!’”. – Craig Ludwick

“El tren pasa muy cerca de la parte posterior de Big Thunder Mountain y, de hecho, se pueden ver las reacciones de los visitantes de Big Thunder Mountain Railroad cuando ascienden en la atracción”. – John Scott

“Hace falta tener gente bien formada, a la que le importa mantener que estos trenes funcionen sin problemas cada día del año”. – John Scott

“Los trenes son un icono de Disneyland. Cuando piensas en Disneyland, una de las primeras cosas que te viene a la mente es el Disneyland Railroad”. – Norm Arakaki

“Cualquier cosa que haga falta para que nosotros, como cast members, inspiremos a los visitantes a tener una pasión por estos trenes al igual que Walt Disney... eso es fantástico”. – Robert Rodríguez

“Cuando pones en marcha la locomotora necesitas dos componentes para generar vapor: una fuente de combustible para que el fuego se mantenga y agua. Nosotros usamos biodiésel, que respeta el medio ambiente”. – Robert Rodríguez

Estos maquinistas también compartieron algunas de sus historias clásicas y datos interesantes acerca del Disneyland Railroad:

- El Disneyland Railroad incluye cinco motores de vapor junto con cuatro vagones al aire libre identificados por sus armazones de acero y sus entoldados a rayas. Los pasajeros se sientan en cada vagón en dos posiciones. En una, miran hacia delante, hacia la locomotora. En la otra, tienen una vista del parque. Este segundo estilo fue diseñado por Walt Disney para permitir a los pasajeros tener una panorámica completa de los paisajes en la ruta por Disneyland.
- La Locomotora 1, C.K. Holliday, y la Locomotora 2, E.P. Ripley, fueron construidas especialmente para Disneyland por WED Enterprises (hoy llamada Walt Disney Imagineering) en Burbank, California, Estados Unidos. Las otras locomotoras, Fred Gurley, Ernest S. Marsh y Ward Kimball, se añadieron posteriormente al Disneyland Railroad.
- Junto con la C.K. Holliday, la E.P. Ripley estuvo presente en las ceremonias de inauguración de Disneyland en julio de 1955. En ocasiones, el mismísimo Walt Disney tomó el control de ambos trenes para llevar a cabo recorridos alrededor de su parque.
- La Fred Gurley, la más veterana en un ferrocarril de cualquier parque de Disney, celebró su 120 aniversario en 2014.
- Los silbatos de una locomotora de vapor tienen un sonido único dependiendo de la forma, el tamaño y la presión del mismo. En Disneyland, los maquinistas mantienen la tradición de hacerlo sonar durante su llegada a la Estación de Main Street, alertando al equipo qué tren está llegando. Algunos de los maquinistas incluso han creado un silbato original.
- También popular en el Disneyland Railroad son dos escenas de dioramas. El Diorama del Grand Canyon, de 306 pies de largo (93.2 metros), ha sido actualizado, y los pasajeros se toparán con sorpresas divertidas. Después continuarán disfrutando de la vasta pintura de fondo del Grand Canyon creada por Delmer J. Yoakum en 1958. Para crearla se usaron más de 300 galones de pintura (1,135 litros). Los pasajeros también se darán cuenta de nuevos y fascinantes elementos en el Diorama del Mundo Primitivo.
- El amor de Walt Disney por los trenes fue inspirado por dos de sus animadores, Ward Kimball y Ollie Johnston, fanáticos de los trenes que incluso disponían de trenes en los jardines de sus casas. Walt visitó sus hogares para subirse a bordo de ambos y la impresión fue tal que decidió iniciar una colección de trenes propia.
- Ward Kimball añadió una pieza única a su colección de trenes: la Estación Grizzly Flats que formó parte de un filme de Disney, *So Dear to My Heart*, que se estrenó en 1949. La Grizzly Flats Depot fue un modelo para la estación de New Orleans Square en Disneyland Park y fue adquirida en 2007 por John Lasseter, ahora director creativo de Pixar y Walt Disney Animation y asesor creativo principal de Walt Disney Imagineering.
- El animador de Disney Ollie Johnston fue el propietario de la locomotora Marie E, acreditada por ser la inspiración de Carolwood Pacific y Disneyland Park, ambas creaciones de Walt Disney.

Contactos para los medios:

Relaciones Públicas de Disneyland Resort

714-781-4500

DisneylandNews.com

DisneyParksBlog.com

[Twitter.com/Disneyland](https://twitter.com/Disneyland)